

Пос. Осельки, берег Кавголовского озера  
26 -27.09. 2009 г.

## «Закрытие сезона 2009»

### ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ.

#### 1. Правила

1.1. Соревнование проводится в соответствии с:

Международными Правилами Парусных Гонок 2009 - 2012 (ППГ-09);

Настоящей Гоночной инструкцией и ее изменениями

1.2. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и организаторы не берут на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними (§12.2(б) ППС-2005).

#### 2. Оповещение участников, изменение гоночной инструкции

2.1. Все объявления участникам будут вывешены на официальной доске объявлений, или на собрании рулевых.

#### 3. Изменения в Гоночной инструкции

3.1. Любые изменения гоночной инструкции, будут объявлены на собрании рулевых.

3.2. Любые изменения в расписании гонок будут объявлены на собрание рулевых.

#### 4. Расписание гонок

26.09.09. Старт первой гонки в – 12.00

27.09.09. Старт в – 11.00

Всего запланировано провести - 6 гонок.

Максимальное количество гонок в день - 6 (шесть).

#### 5. Дистанция гонок

5.1 Дистанция гонок согласно схеме, которая является частью ГИ.

5.2 Знаки дистанции – оранжевые надувные буи.

#### 6. Порядок прохождения дистанции

В зависимости от направления ветра будет выставлена одна из дистанций:

##### **Дистанция полная №1**

*Старт - 1лб -2пб -3пб -1пб -2лб -4лб -1лб -2пб -3пб -1пб -2лб - Финиш.*

##### **Сокращенная дистанция №1**

*Старт - 1лб - 2пб -3пб -1пб -2лб - Финиш*

##### **Дистанция для парусных байдарок №1**

*Старт - 1лб - 2пб -3пб -1пб -2лб - Финиш*

##### **Дистанция полная №2**

*Старт 1пб-2лб -3лб -1лб -2пб -4пб -1пб -2лб -3лб -1лб -2пб – Финиш*

##### **Сокращенная дистанция №2**

*Старт 1пб-2лб -3лб -1лб -2пб - Финиш*

##### **Дистанция для парусных байдарок №2**

*Старт 1пб-2лб -3лб -1лб -2пб - Финиш*

6.1 Неточность в выставлении дистанции не является основанием для протеста.

## 7. Стартовая и финишная линии

7.1 Стартовым и финишным судном является одно судно.

7.2 Стартовая линия – линия между створом на судейском судне и буюм оранжевого цвета, установленным по левому борту.

7.3 Финишная линия - линия между створом на судейском судне и буюм оранжевого цвета, установленным по левому борту.

7.4 Финишировавшие яхты не должны мешать яхтам, находящимся в гонке. За нарушение этого пункта ГИ, яхта может быть дисквалифицирована.

## 8. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

8.1. Стартовые группы могут быть образованы из яхт различных зачётных групп.

8.2. Порядок стартов и флаги стартовых групп будут объявлены дополнительно после завершения работы мандатной комиссии.

8.3. Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС.

8.4. Стартовая процедура согласно правилу 26

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы, 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	Флаг «Р», - 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт открыт»	Флаг стартовой группы убирается, 1 звуковой сигнал	0

В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для последующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт открыт» для предыдущей группы.

8.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхта должна зарегистрироваться, пройдя вблизи стартового судна Гоночного комитета с внешней стороны от стартовой линии.

8.6. После сигнала «Предупреждение» для соответствующей стартовой группы другие яхты не должны находиться на стороне дистанции от стартовой линии и ее продолжения.

8.7. Яхты должны стартовать не позднее **10 минут** после сигнала «Старт открыт» для своей стартовой группы. Яхты, стартующие позднее, считаются “DNS” (не стартовавшими).

## 9. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилом 29 и 30.1. (обогнуть концы).

## 9. Наказания

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с ППГ 2009 - 2012.

Яхта, которая во время *гонки*, нарушила какое-либо правило Части 2, сразу же после инцидента должна *выполнить* "Наказание в два оборота". Однако если в результате нарушения яхтой правил пострадал человек или яхта, причинила серьезный ущерб или получила существенное преимущество в гонке или серии гонок, то она должна выйти из гонки.

### *"Наказание в два оборота"*

*Для выполнения "наказания в два оборота" яхта должна как можно скорее после инцидента отойти от других яхт и немедленно сделать два оборота. Обороты должны быть сделаны в одном направлении и включать в себя два поворота оверштаг и два поворота фордевинд. Если яхта выполняет это наказание на, или вблизи финишной линии, то она должна полностью пройти под парусом на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем финиширует.*

## **10. Протесты**

10.1. Протестующая яхта должна на финише известить Гоночный комитет о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты.

10.2. Письменный протест подается в Протестовый комитет не позднее, чем через один час после прихода финишного судна на место базирования.

10.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения вывешиваются на доске объявлений не позднее 30 минут после окончания времени подачи протестов.

10.4. Протестовый взнос - **600** рублей.

## **11. Контрольное время**

11.1. Контрольное время, для всех яхт составляет **60 минут** после сигнала "Старт открыт".

Яхты, финишировавшие позднее будут считаться "DNF" (не финишировавшие).

11.2. Если обстоятельства того потребуют, Гоночный комитет может установить или изменить абсолютное время «закрытия финиша», о чем будет объявлено. Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться "DNF".

11.3 Яхты, которые не смогли финишировать в течение **10 минут** после финиша первой яхты своей группы, будут отмечены как DNF (не финишировавшие).

## **12. Система зачета, определение результатов**

12.1. Будет применяться система подсчета очков – Линейная.

12.2. Соревнования будут считаться состоявшимися при проведении не менее 3-х гонок.

## **13. Радио связь**

Радиосвязь во время гонок будет осуществляться на **6** канале в диапазоне LPD или PMR.

## **14. Выход из гонки**

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

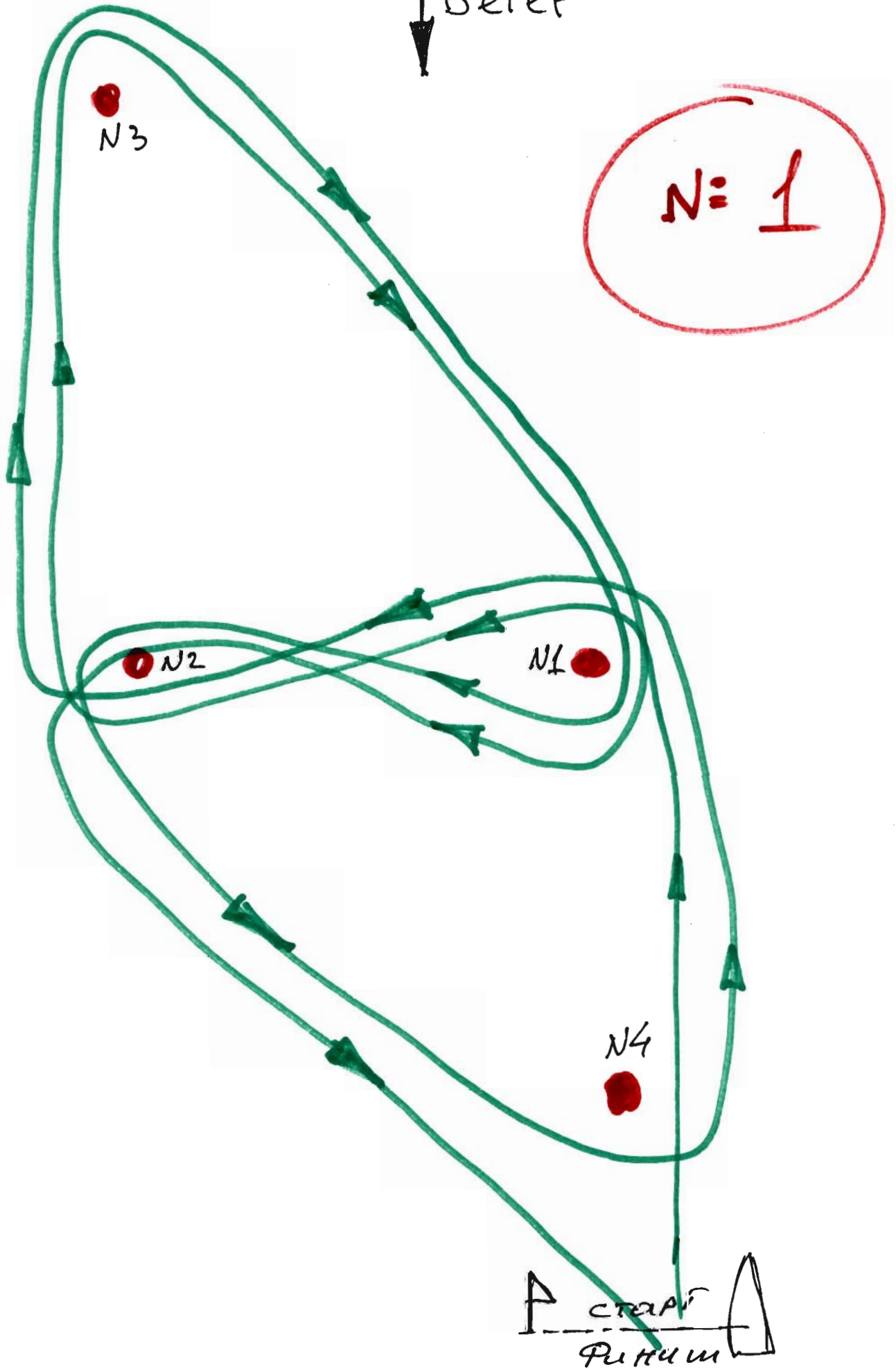
## **15. Экологические требования**

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

**ЧИСТО НЕ ТАМ ГДЕ МЕТУТ, А ТАМ ГДЕ НЕ МУСОРЯТ!!!**

Схема дистанции N1

↓ Ветер



# Схема густанцыи N2

N:2

Венер  
↓

СТАРТ  
ФУТБАЛ

