

«К П П Н - 2009»

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила

1.1. Соревнование проводится в соответствии с:
Международными Правилами Парусных Гонок 2009 - 2012 (ППГ-09)
Настоящей Гоночной инструкцией и ее изменениями

1.2. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и организаторы не берут на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними (§12.2(б) ППС-2005).

2. Оповещение участников, изменение гоночной инструкции

2.1. Все объявления участникам будут вывешены на официальной доске объявлений, или на собрании рулевых.

3. Изменения в Гоночной инструкции

3.1. Любые изменения гоночной инструкции, будут объявлены на собрании рулевых.

3.2. Любые изменения в расписании гонок будут объявлены на собрание рулевых.

4. Расписание гонок

10 октября. Старт первой гонки в – 12.00

5. Дистанция гонок

5.1 Дистанция гонок согласно схеме, которая является частью ГИ.

5.2 Знаки дистанции – оранжевые надувные буи.

6. Порядок прохождения дистанции

Старт -1лб – 2лб –3лб - Финиш

6.1 Неточность в выставлении дистанции не является основанием для протеста.

7. Стартовая и финишная линии

7.1 Стартовым и финишным судном является одно судно.

7.2 Стартовая линия и Финишная линия – линия между створом на судейском судне и бум, установленным по левому борту.

7.3 Финишировавшие яхты не должны мешать яхтам, находящимся в гонке.
За нарушение этого пункта ГИ, яхта может быть дисквалифицирована.

8. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

8.1. Старт - **ОБЩИЙ**

8. 2 Стартовая процедура по правилу 26.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы, 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	Флаг «Р», - 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 звуковой сигнал	1
«Старт открыт»	Флаг стартовой группы убирается, 1 звуковой сигнал	0

8.3 Яхты должны стартовать не позднее **5 минут** после сигнала «Старт открыт».

Яхты, стартующие позднее, считаются “DNS” (не стартовавшими).

8.4 Стартовая процедура следующей гонки будет начата через **5 минут** после финиша последней яхты.

9. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилом 29 и 30.1. (обогнуть концы)

10. Наказания

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с ППГ 2009-2012

Яхта, которая во время гонки, нарушила какое-либо правило Части 2, сразу же после инцидента должна *выполнить* "Наказание в два оборота". Однако если в результате нарушения яхтой правил пострадал человек или яхта причинила серьезный ущерб или получила существенное преимущество в гонке или серии гонок, то она должна выйти из гонки.

«Наказание в два оборота»

Для выполнения "наказания в два оборота" яхта должна как можно скорее после инцидента отойти от других яхт и немедленно сделать два оборота. Обороты должны быть сделаны в одном направлении и включать в себя два поворота оверштаг и два поворота фордевинд. Если яхта выполняет это наказание на, или вблизи финишной линии, то она должна полностью пройти под парусом на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем финиширует.

11. Протесты

11.1. Протестующая яхта должна на финише известить Гоночный комитет о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты.

11.2. Письменный протест подается в Протестовый комитет не позднее, чем через один час после прихода судейского судна на место базирования.

11.3. Протестовый взнос - **600 рублей**

12. Контрольное время

12.1. Контрольное время, для всех яхт составляет **30 минут** после сигнала "Старт открыт".

Яхты, финишировавшие позднее будут считаться "DNF" (не финишировавшие).

12.2. Если обстоятельства того потребуют, Гоночный комитет может установить или изменить абсолютное время «закрытия финиша», о чем будет объявлено. Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться "DNF".

12.3 Яхты, которые не смогли финишировать в течение **10 минут** после финиша первой яхты, будут отмечены как DNF (не финишировавшие)

13. Система зачета, определение результатов

Система подсчета очков - Линейная

Все гонки идут в зачет. Худший результат исключаться не будет.

Соревнования проводятся с пересадкой, первую гонку экипаж гоняется на своей лодке.

Каждую последующую гонку экипаж гоняется на другой лодке. Лодки разыгрываются по жребию.

13.1 Если экипаж пропустил гонку или сошел с дистанции, то он считается как "DNC" или "DNF".

13.2 Если экипаж нарушил ППГ и в результате чего причинил серьезный ущерб другой лодке, то виновник будет дисквалифицирован "DSQ" на эту гонку, поломанная лодка ремонтируется (если это возможно) за счет виновника.

13.3 Если лодка, во время гонок получила существенное повреждение (сломана) и не может продолжать участвовать, то результаты этой лодки, аннулируются во всех предыдущих гонках.

13.4 Если повреждение на лодке не существенное и может устраниться силами экипажа в течение 5 минут, то экипаж в праве заявить об этом Судье на берегу, с просьбой отложить старт, **Но не более чем на 10 минут, и не позднее сигнала «Старт открыт».**

14. Радио связь

Радиосвязь во время гонок будет осуществляться на **6** канале в диапазоне LPD

15. Выход из гонки.

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

16. Экологические требования

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

КППН - 2009
Схема дистанции

